Star 4T DLX

LML Redefining mobility worldwide.

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
OWNER'S MANUAL
MANUEL DE MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

- CONOSCETE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- COME AZIONARE LA VOSTRA STAR DELUXE 4T
- CURA E MANTENIMENTO DELLA VOSTRA STAR DELUXE 4T

- KNOW YOUR STAR DELUXE 4S
- HOW TO OPERATE YOUR STAR DELUXE 4S
- CARE AND MAINTENANCE OF YOUR STAR DELUXE 4S

- POUR CONNAITRE VOTRE STAR DELUXE 4T
- POUR ACTIONNER VOTRE STAR DELUXE 4T
- SOIN ET ENTRETIEN DE VOTRE STAR DELUXE 4T

- CONOCER VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CÓMO ACCIONAR VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE VUESTRA STAR DELUXE 4T

Star 4T DLX

LML Redefining mobility worldwide.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

- CONOCER VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CÓMO ACCIONAR VUESTRA STAR DELUXE 4T
- CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE VUESTRA STAR DELUXE 4T

INFORMACIONES IMPORTANTES

1. Nombre: . . . . . .

   Dirección: . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   Nº Carnet de conducir: . . . . . .
. . . . . .

2. **VUESTRO VENDEDOR**. . . . . .

   Nombre: . . . . . .

   Dirección:. . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   . . . . . .

   Nº Tel:. .. . .

3. **VUESTRA CICLOMOTOR**

   LML Modelo: STAR DELUXE 4 TIEMPOS

   Color: . . . . . .

   Nº Motor

   Nº Bastidor

   Nº Llave: . . . . . .

   Fecha de adquisición: . . . . . .
. .

   Fecha de matriculación: . . . . . .

   Nº de Matrícula: . . . . . .
.

Gracias por haber elegido la STAR 4 Tiempos como vuestro nuevo scooter.

La STAR está producida por la LML Limited – una de las sociedades motociclísticas indias en rápido crecimiento. Una sociedad que se esfuerza por redefinir la movilidad cada día, en todo el mundo superando las expectativas de los clientes.

La sociedad, después de haber estudiado durante años las exigencias de los clientes, por fin ha creado la STAR 4 Tiempos que se presenta con la promesa de una experiencia de conducción incomparable.

Con un potente motor de cuatro tiempos, su motor de 125/150cc desarrolla una potencia extraordinaria.

Además de ofrecer óptimos rendimientos y dar la posibilidad de efectuar cómodos paseos la STAR hará que mueran de envidia los demás. Todo gracias a su línea que deja sin respiración y a sus colores originales que la gente no puede ignorar.

Este manual de mantenimiento ha sido concebido de manera especial para ayudarles a entender mejor el scooter. Es importante leerlo en su totalidad para poder obtener los memore rendimientos de su STAR. Dentro encontrarán las explicaciones para mantenerlo en las mejores condiciones.

Después de haber leído este manual, les bastará sólo montar su nueva STAR y descubrir qué es la movilidad de clase internación.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN	Nº PÁGINA
Cómo obtener el máximo de los rendimientos de vuestra LML STAR 4T	3
Identificación Motocicleta	6
Piezas y Especificaciones	7
Especificaciones Generales	9
Especificaciones – Encendido automático	13
Esquema circuito Encendido automático	14
Especificaciones Técnicas	16
Funciones de Control	18
Sistema de Bloqueo	18
Interruptores	21
Embrague	22
Marchas	23
Frenos	24
Abastecimiento carburante	24

DESCRIPCIÓN	Nº PÁGINA
Cómo funciona la motocicleta	26
Instrucciones de rodaje	29
Cuidado y Mantenimiento	30
Carenado	30
Sustitución de las ruedas	31
Aceite motor	33
Limpieza de la candela	34
Batería	34
Filtro del aire	37
Limpieza y Abrillantado	38
Mantenimiento durante la puesta a reparo	38
Lubricantes aconsejados	39
Mantenimiento por parte de un Centro Asistencia Técnica Autorizado LML	40
Control Emisión de los Gases de descarga	45
Diagrama Circuito de Cableado	46

CÓMO OBTENER EL MÁXIMO DE LOS RENDIMIENTOS DE LA STAR 4T

A continuación se enumeran algunas importantes características del scooter y algunos consejos sobre como aumentar al máximo las ventajas que ofrece.

1. **Motor LML con consumos moderados:** Este motor ofrece el mejor consumo de carburante con una velocidad de conducción de 35-45 km/hora después de un rodaje de 1000 km.

   El kilometraje puede por lo tanto variar según las condiciones de la carretera, la intensidad del tráfico y los hábitos y condiciones de la conducción además del respeto del plan de mantenimiento periódico.

Consejos para aprovechar durante el mayor tiempo posible cada litro de carburante.

1.1 Cambiar las marchas según la velocidad. Tratar de mantener una velocidad de 35-45 km/hora para obtener el mayor kilometraje.

1.2 Usar el embrague, los frenos y conducir a todo gas sólo si y cuando sea necesario.

1.3 Mantener una presión del aire de 1.4 bar en la rueda delantera y de 1.6 bar en la rueda trasera sólo con el conductor y 2.0 bar con pasajero.

2. **Dispositivos de seguridad de la STAR 4T:**

Los dispositivos de seguridad integrados en el scooter aseguran una conducción sin preocupaciones. Es un scooter perfectamente equilibrado y su sistema de frenado vanguardista permite detenerse instantáneamente sin patinar e indiferentemente de la velocidad a la cual se esté conduciendo.

Un potente claxon y unos indicadores de dirección con elemento sonoro permiten afrontar las condiciones de tráfico intenso y rumoroso. Además, el faro delantero mantiene su intensidad incluso a baja velocidad haciendo la conducción nocturna más segura.

Algunos consejos para una conducción todavía más segura.

2.1. Ponerse siempre el casco durante la conducción.

2.2. Familiarizar con las señales de tráfico y con las normas vigentes.

2.3. Conducir a una velocidad que permita tener el total control del scooter.

2.4. No conducir nunca en punto muerto sobretodo si vamos en bajada o por una carretera mojada o resbaladiza.

2.5. Usar el claxon y los intermitentes cada vez que sea necesario.

3. **La sensación de potencia del motor de la STAR 4T:** La potencia del motor del scooter non es sólo aquella más elevada entre todos los scooter si no que es también comparable a la potencia del motor de algunas entre las más consolidadas motocicletas con la misma cilindrada. Ahora es posible acelerar y ponerse delante de los demás vehículos, ya sea desde una posición de parada ya sea mientras se producen adelantamientos en medio al tráfico intenso.

Algunos consejos sobre cómo mantener la potencia bajo control

3.1. Acelerar sólo hasta el punto en que se obtiene un completo control del scooter.

3.2. Utilizar la potencia máxima sólo cuando se retenga totalmente necesario.

4. **Un placer de conducción que sólo la STAR 4T sabe dar:** El scooter ha sido diseñado de manera que pueda permitir una posición correcta que evite tensiones. Su asiento confortable y largo, su suspensión a doble acción y sus potentes amortiguadores resisten mejor a las condiciones irregulares de la carretera para regalar un placer de conducción, inigualado por cualquier otro scooter.

Algunos consejos sobre cómo aumentar el placer de la conducción.

4.1. Mantener una posición correcta.

4.2. Sentarse de manera relajada y natural, no ponerse tensos.

4.3. Reducir la velocidad en las carreteras irregulares y accidentadas.

IDENTIFICACIÓN MOTOCICLETA

La motocicleta está identificada con un número en el chasis e con otro número en el motor.

El número identificativo del chasis está impreso dentro del compartimento portaobjetos en el chasis superior como se muestra en (Fig. 1).

El número del motor está impreso en la base (Fig. 2).

Cada STAR 4T tiene un set de llaves gemelas. Un número identificativo está punzonado sobre una chapa metálica, que se suministra junto al anillo llavero (Fig. 3).

Conservar cuidadosamente la llave gemela junto a la chapita metálica.

Fig. 1

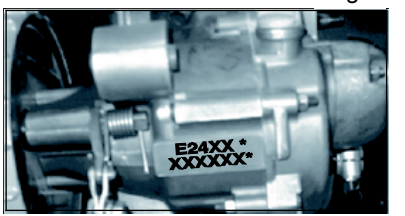
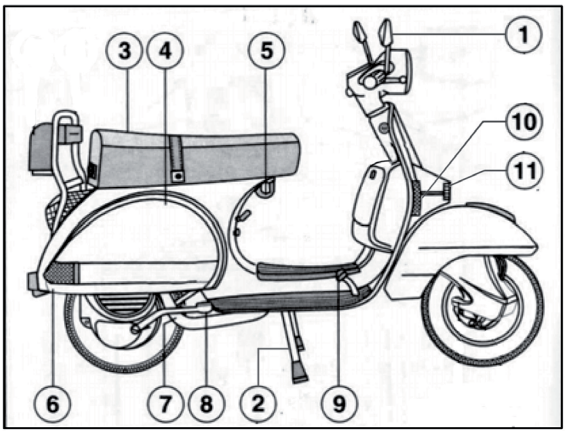
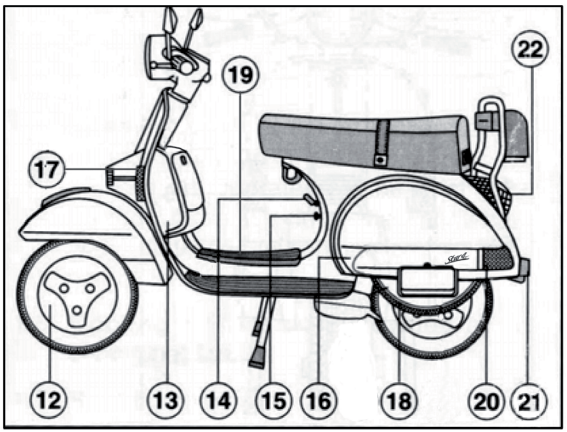


Fig. 2

Fig. 3





1. Espejo retrovisor
2. Caballete central
3. Asiento
4. Carenado lado derecho
5. Gancho para bolsa
6. Intermitente trasero (lado derecho)
7. Silenciador
8. Pedal de arranque
9. Freno trasero de pedal
10. Intermitente delantero (lado derecho)
11. Claxon
12. Cubo de 5 radios
13. Compartimento portaobjetos
14. Palanca grifo carburante
15. Pomo enriquecedor
16. Carenado lado izquierdo
17. Intermitente delantero (lado izquierdo)
18. Rueda de recambio
19. Tarima conductor
20. Intermitente trasero (lado izquierdo)
21. Protector de salpicaduras trasero
22. Luz de cola

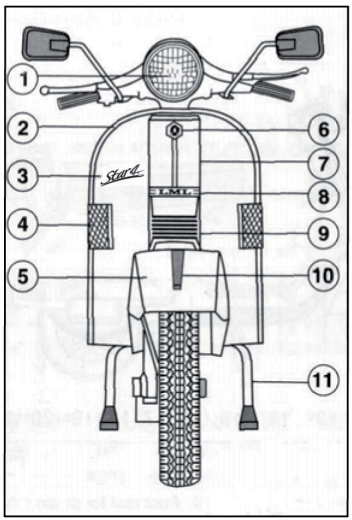


Fig. 6

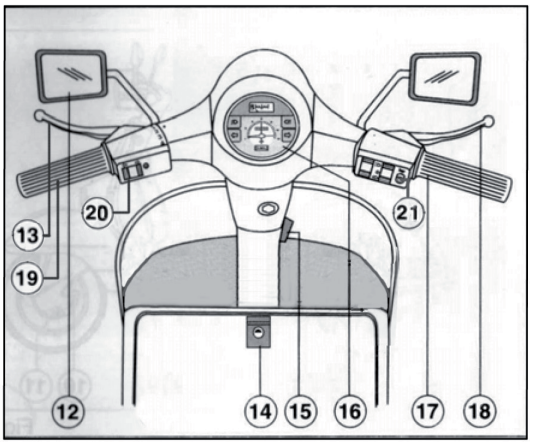


Fig. 7

1. Faro delantero
2. Borde escudo
3. Placa STAR
4. Intermitente delantero
5. Guardabarros delantero
6. Símbolo LML
7. Cubre-horquilla
8. Placa LML
9. Rejilla
10. Cresta
11. Caballete central
12. Espejo retrovisor
13. Palanca embrague
14. Cerradura compartimento porta-objetos
15. Bloqueo dirección con interruptor de puesta en marcha
16. Salpicadero
17. Mando acelerador
18. Palanca freno delantero
19. Mando cambio
20. Mando cambio intermitentes
21. Mando cambio luces-start-claxon

ESPECIFICACIONES GENERALES

1. MOTOR

1.1 **Motor:** Monocilíndrico horizontal 4 tiempos

1.2 **Encendido:** Por medio de un dispositivo de encendido electrónico (CDI) que alimenta la bobina AT en corriente para generar la chispa.

1.3 **Lubricación:** Chorro a presión forzada en la copa del aceite a través de una bomba.

1.4 **Embrague:** Multidisco, en baño de aceite. La unidad se acciona mediante un cable a través de una palanca colocada en el lado izquierdo del manillar y se puede regular.

1.5 **Cambio:** Cuatro marchas para conducir adelante, con piñón en toma constante, sumergidas en un baño de aceite, se accionan el mango giratorio en el lado izquierdo del manillar que funciona junto con la palanca de control del embrague.

1.6 **Refrigeración:** Aire forzado proporcionado por un ventilador centrífugo.

1.7 **Arranque mecánico:** Co el pedal de arranque que se encuentra en el lado derecho del scooter.

1.8 **Arranque eléctrico:** Accionar la palanca embrague y presionar el botón start.

2. CARBURANTE

2.1 **Abastecimiento carburante:** La gravedad permite la alimentación desde el depósito al carburador. El carburador el un carburador de tiro lateral con una válvula de gas que se mueve verticalmente.

2.2 **Luz indicadora del carburante:** integrada en el cuentaquilómetros indica la cantidad de carburante en el depósito en virtud de una unidad flotadora situada dentro del depósito.

2.3 **Control aceleración:** Trámite el mango giratorio que se encuentra en el lado derecho del manillar.

3. CHASIS

3.1 **Chasis:** Plancha de acero prensada y estructura tubular resistente. Una estructura en plancha de acero prensada recubre la estructura tubular.

3.2 **Manillar:** Aleación ligera que se amalgama con el faro, el salpicadero y los intermitentes. Todos los cables de transmisión están situados en el interior.

3.3 **Columna de dirección y suspensión:** La columna de la dirección gira sobre el cubo oscilante de la rueda delantera. Las suspensiones delantera y trasera cuentan con un muelle helicoidal y amortiguadores hidráulicos.

3.4 **Espejo retrovisor:** Espejos retrovisores con perfil elegante, en ambos lados del manillar.

3.5 **Bloqueo de seguridad:** En la columna de dirección y accionado con una llave.

3.6 **Compartimento Portaobjetos:** Un compartimento portaobjetos elegante y espacioso para guardar los efectos personales, se cierra con llave.

3.7 **Sillín:** Abatible con cierre de seguridad.

4. RUEDAS

4.1 **Ruedas:** Intercambiables, son en chapa de acero con neumáticos de 3.50 x 10.

4.2 **Freno trasero:** de tambor con zapatas extensibles accionado por un pedal en el lado derecho de la tarima.

4.3 **Freno delantero:** de disco accionado por una palanca manual, colocada en el lado derecho del manillar.

5. KIT HERRAMIENTAS

Kit herramientas en un saco que contiene

Llave de tubo con palanca
Destornillador doble
2 Llaves dobles

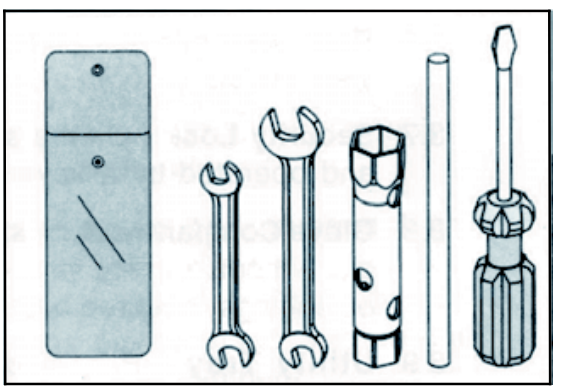


Fig. 8

6. ACEITE MOTOR: La cantidad de aceite motor en la basa es de 850 ml. Sirve para lubricar y refrigerar el motor.

Asegurarse de que el nivel de aceite se encuentre siempre entre las dos señales marcadas en el indicador de nivel / varilla para el nivel del aceite como se ilustra en la figura, para más detalles sobre el control consultar la página 33.

Nota: ***Asegurarse de que el nivel de aceite motor se mantenga siempre entre las señales superior e inferior del indicador de nivel del aceite / varilla para el nivel del aceite. Hacer rodar el motor con aceite insuficiente puede perjudicar seriamente el motor.***

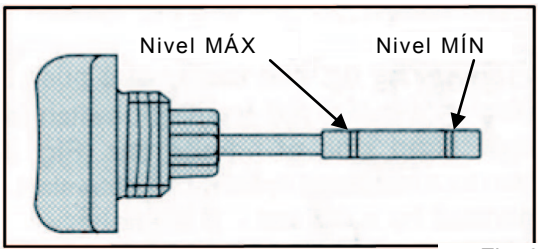


Fig. 9

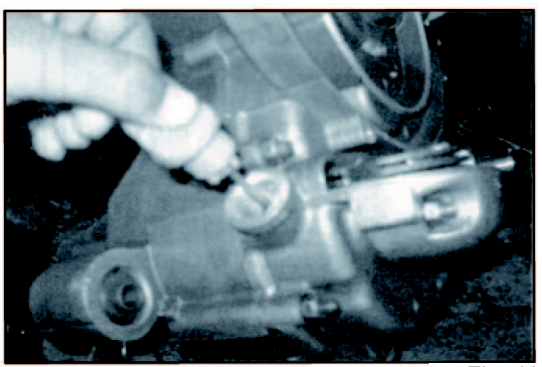


Fig. 10

ESPECIFICACIONES – ENCENDIDO AUTOMÁTICO

La STAR 4T tiene una función con botón para el encendido automático situado debajo del interruptor luces en el lado derecho del manillar (Fig. 11) además de una opción de puesta en marcha con pedal de arranque. El circuito de encendido automático está accionado por una batería de 12 volt - 9 Ah.

Un relé PRD (prevención contra el dispositivo de rearranque) está instalado para evitar el uso del dispositivo automático de arranque cuando el motor esté encendido.

Un interruptor de desconexión se ha instalado para prevenir el arranque del scooter cuando el embrague esté conectado.

Un fusible de 8 Amp (en el soporte de la rueda de repuesto, Fig. 12 y 13) está instalado para prevenir los daños que puedan ser causados por un cortocircuito del sistema de encendido automático.

Un potente **magneto de 12 volt-96 watt** carga la batería a través de un regulador con un cargador incorporado.

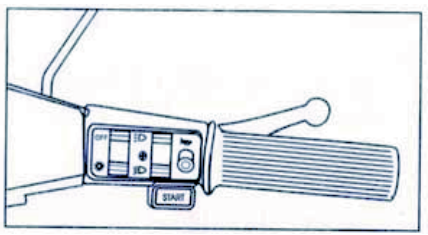


Fig. 11

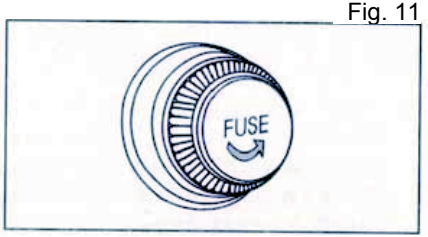


Fig. 12

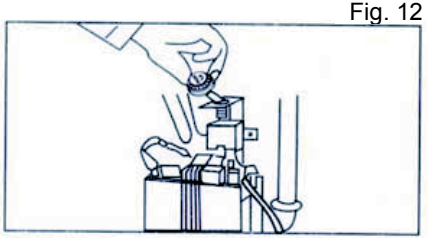
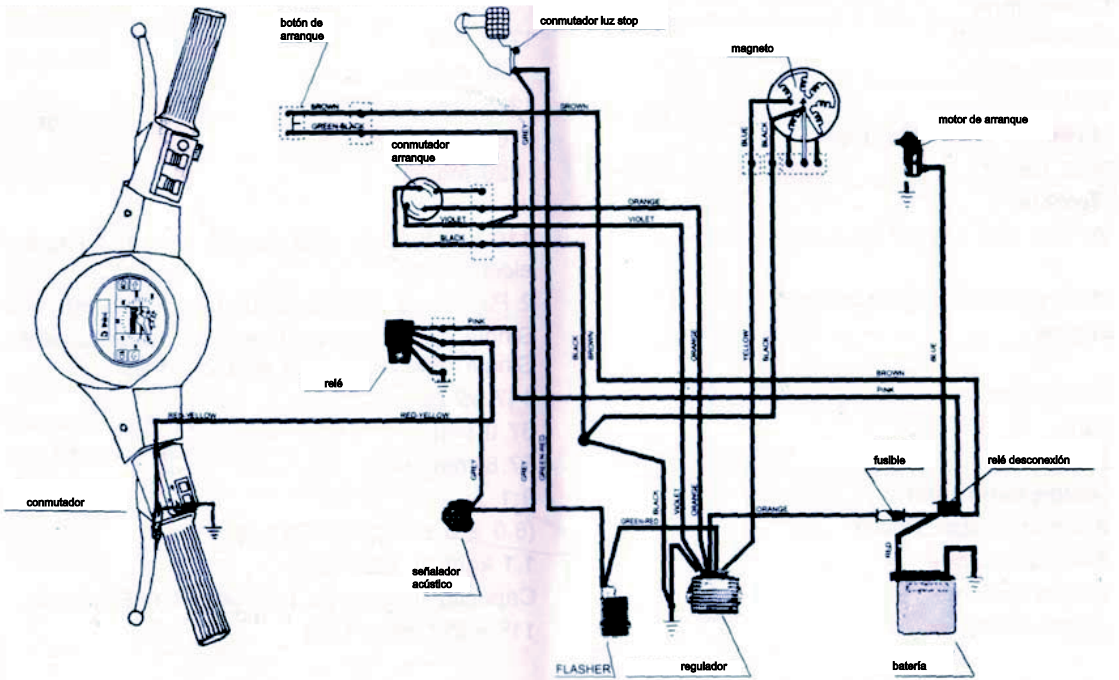


Fig. 13

DIAGRAMA CIRCUITO DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones

Longitud global	1760 mm	
Anchura global	695 mm	
Intereje	1235 mm	
Máxima distancia dde la carretera	160 mm	
Altura sillín	820 mm	

Pesos

Peso en vacío del vehículo (con depósito al 90%)	121 kg	
Carga Máxima permitida	270 kg	
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado. Única leva en cabezal, 2 válvulas. Instalación aire secundaria	
Cilindrada	150 cc	125 cc
Alisado	57.42 mm	52.4 mm
Carrera	57.8 mm	57.8 mm
Relación de compresión	9:1	9:1
Mínimo	1200 + 100 rpm	1200 + 100 rpm
Potencia máxima	6.75 $\pm$ 0.25 Kw a 6250 rpm	5.84 $\pm$ 0.25 Kw a 6000 rpm
Par Máximo	11.54 Nm a 3500 rpm	9.15 Nm a 5000 rpm
Encendido	Electrónica por descarga capacitiva (CDI).	
Sincronización	10^0 - 25^0 $\pm$ 2^0 antes del PMS (punto muerto superior)	
Tipo bomba aceite	Trocoidal	
Sistema filtrado aceite	Con filtro de cartucho	
Instaliacónd e refrigeración	Refrigeración por aire forzado	
Filtro aire	Con elementos en poliuretano	

Carburante	Gasolina 87 octanos y superior
Capacidad depósito carburante	de 5.5 litros (con 1 litro de reserva incluido)
Grifo carburante	A tres vías: Abierto (ON), Cerrado (OFF), Reserva (RES)
Carburador	**KEIHIN PB18** – tiro lateral
Candela	**RG4HC** – Champion **UHR3CC** – MICO-BOSCH **C8EH9** - NGK
distancia de los electrodos de la candela	0.7~0.8 mm
Puesta en marcha	Con pulsador Kick Start para autoarranque
Embrague	De discos múltiples, en baño de aceite.
Transmisión	De 4 velocidades, en toma constante
Relación global de desmultiplicación	
Primera marcha	17.07 : 1
Segunda marcha	10.71 : 1
Tercera marcha	7:89 : 1
Cuarta marcha	5.83 : 1
Chasis	Estructura de semi monocasco con chapa en acero prensado en la parte delantera y estructura tubular detrás. Revestido con cobertura en chapa metálica.
Columna dirección y suspensión	La columna de la dirección da vueltas alrededor del cubo oscilante de la rueda delantera.
Suspensión delantera y trasera	Suspensión delantera y trasera con amortiguadores hidráulicos y muelle helicoidal
Frenos	
Freno delantero	De tambor, de tipo mecánico con zapatas extensibles. Freno de disco (Opcional)
Freno trasero	De tambor, de tipo mecánico con zapatas extensibles

Neumáticos	
Neumáticos delantero y trasero	89x251mm (3.50x10), de 4 telas, intercambiables
Presión neumáticos	1.2 kg/cm2 (17 psi)
Rueda delantera	1.8 kg/cm2 (25 psi)
Rueda trasera	2.5 kg/cm2 (35 psi) con pasajero
Mandos	
Volante	Manillar
Acelerador	Con empuñadura giratoria en el lado derecho del manillar
Cambio	Manual en el lado izquierdo del manillar
Embrague	Con palanca en el lado izquierdo del manillar
Freno delantero	Con palanca accionada por la mano derecha
Freno trasero	Con pedal accionado por el pie derecho
Dispositivos eléctricos	
Sistema generador	12 Volt 96 Watt.
Faro delantero	12 Volt 35/35 Watt – bombilla halógena
Luz de estacionamiento	12 Volt 5 Watt
Bombilla faro de cola	12 Volt 5 Watt
Bombilla stop	12 Volt 10 Watt
Bombilla Speedo	12 Volt 1.2 Watt x 2
Bombilla intermitente	12 Volt 21 Watt
Bombilla luz indicadora	12 Volt 1.2 Watt x 4
Claxon	12 Volt DC Horn
Batería	12 Volt 9 Ah (per modello con accensione automatica)
Fusible	8 Amp (per modello con accensione automatica)
Velocidad máxima	90 km/h (150 cc) 80 km/h (125 cc)

FUNCIONES DE CONTROL

1. SISTEMA DE BLOQUEO

La STAR 4T tienen una única llave para bloquear la columna de la dirección, el compartimento portaobjetos y el sillín, así como para el encendido.

1.1 Bloqueo dirección con interruptor de arranque.

Bloquear el manillar: Girar primero el manillar completamente a la izquierda y después girar la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la posición. Extraer la llave después de haber efectuado el bloqueo (Fig.14).

Desbloquear el manillar: Introducir la llave en el interruptor de arranque y girarla en sentido de las agujas del reloj para desbloquear el manillar. Para encender el scooter girar ulteriormente la llave de encendido siempre en sentido de las agujas del reloj a la posición "ON" (Fig. 15).

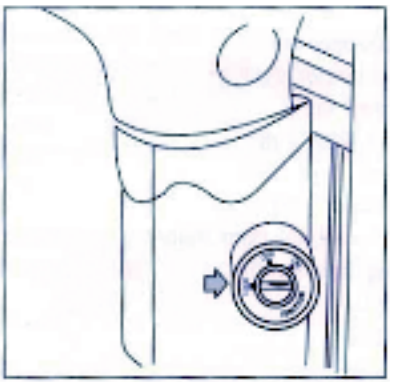


Fig. 14

Fig. 15

1.2 **Cierre del compartimento portaobjetos:** Para abrir el compartimento, introducir la llave en la cerradura y girarla hacia la izquierda hasta la detención. A continuación presionar la cerradura hacia abajo. Para el cierre, presionar la tapa, girar la llave hacia la derecha y extraer la llave (Fig. 16 y 17).

1.3 **Cierre sillín (Doble sillín):** Introducir la llave, girarla hacia la derecha hasta la detención y extraerla.

Empujar la cerradura con el pulgar (fig. 18) y elevar el sillín por la parte trasera (fig. 19).

Colocar el sillín en su posición normal y empujarlo hacia bajo.

Para cerrar el sillín, seguir el procedimiento descrito arriba en orden inverso.

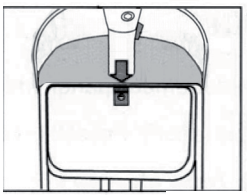


Fig. 16

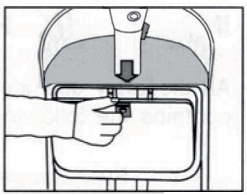


Fig. 17

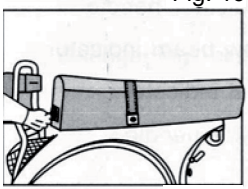


Fig. 18

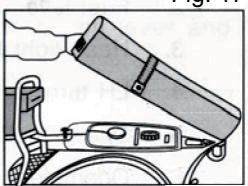


Fig. 19

SALPICADERO

Un salpicadero con diseño elegante que incluye las siguientes cosas:

1. Indicador carburante
2. Saeta que indica el nivel de carburante
3. Indicador faro de cruce
4. Intermitente izquierdo
5. Saeta que indica la velocidad
6. Cuentaquilómetros
7. Intermitente derecho
8. Indicador faro luces carretera.

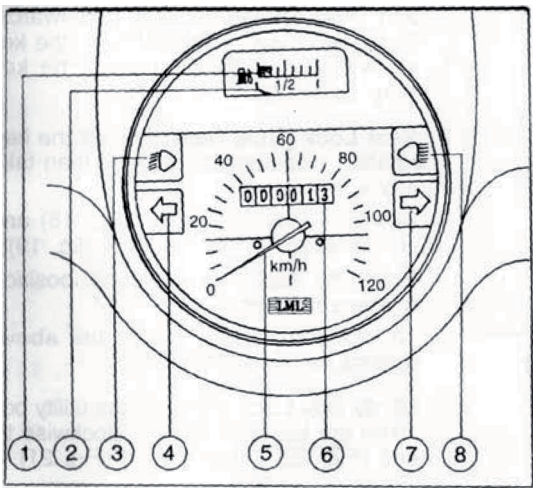


Fig. 20

2. INTERRUPTORES DE MANDO: Los interruptores de mando están colocados en los lados izquierdo y derecho del manillar.

2.1 **Lado derecho del manillar (Fig. 21).**

2.1.1 **Faro**

- Presionar el extremo superior del botón (1) para encender el faro y el extremo inferior para encender las luces de posición.
- Presionar el extremo superior del botón (2) para la luz de carretera o el extremo inferior de (2) para la luz de cruce.

  Las posiciones de luz de carretera y luz de cruce se pueden ver en el salpicadero.

2.1.2 **Luces salpicadero y luces traseras.** Para encender, presionar el extremo superior del botón (1).

2.1.3 **Stop –** Se enciende cuando se aprieta el freno de pedal o se acciona la palanca manual.

2.1.4 **Claxon** – Presionar el botón (3)

2.1.5 **Sólo para el modelo de encendido automático:** Presionar el botón (4) para el arranque automático sólo después de haber tirado la palanca del embrague y haberla desconectado.

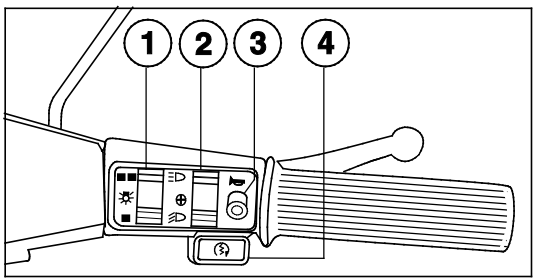


Fig. 21

2.2 **Lado izquierdo del manillar (Fig. 22).**

2.2.1 **Interruptor del intermitente:** Presionar la extremidad izquierda del interruptor para girar a la izquierda y la extremidad derecha para girar a la derecha.

Los intermitentes de izquierda y derecha se pueden ver en el salpicadero.

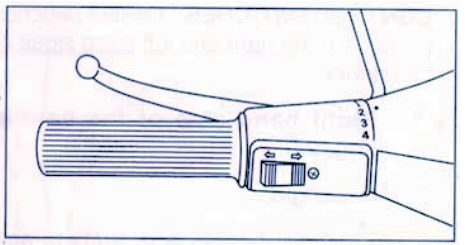


Fig. 22

3. MANDO MARCHAS Y EMBRAGUE: Se encuentran en el lado izquierdo del manillar, están compuestos por una palanca para accionar el embrague y por un mango giratorio para cambiar las marchas.

3.1 **Palanca embrague:** Presionar la palanca del embrague hacia el manillar para desactivar el embrague. (Fig. 23).

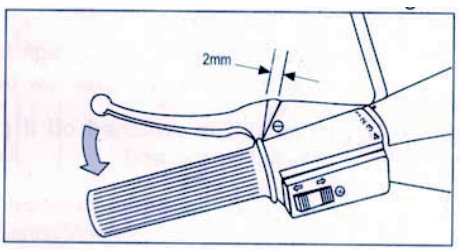


Fig. 23

3.2 **Mango giratorio para el cambio de las marchas:** Hay 5 posiciones, una para la posición de punto muerto y las otras cuatro para conducir a diferentes velocidades como se explica a continuación;

Marcha	***Franja de velocidad como se indica aquí bajo***
1	Hasta 10 km/hora
0	Punto muerto
2	10-20 km/hora
3	20-35 km/hora
4	35 km/hora y más

Para cambiar marcha, presionar la palanca del embrague y girar el mango (Fig. 24) hasta la posición requerida.

4. MANDO ACELERADOR: Situado en el lado derecho del manillar. Es un mango giratorio. Para aumentar la aceleración girar el mango hacia sí mismo. Hacer la acción inversa para disminuir la aceleración (Fig. 25).

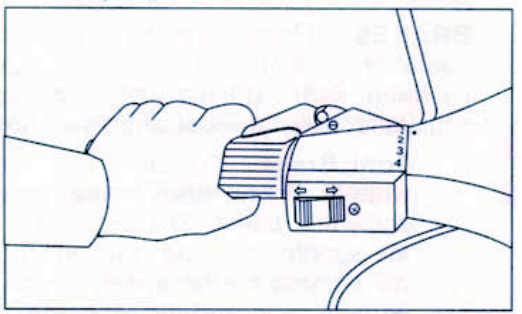


Fig. 24

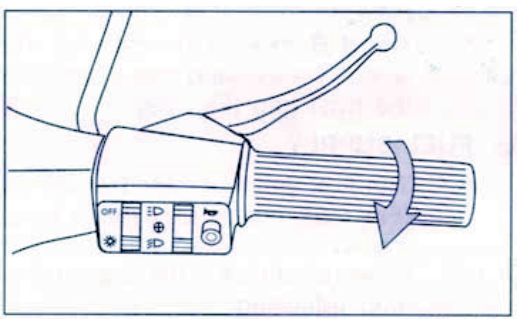


Fig. 25

5. FRENOS: Hay dos frenos, uno con el pie y el otro manual. Ambos frenos se tienen que usar simultáneamente para un frenado más eficaz.

5.1 **Freno a pedal:** Actúa sobre la rueda trasera. Presionar hacia bajo el pedal del freno para usarlo. La distancia necesaria al scooter para detenerse dependerá de la velocidad a la cual la motocicleta esté viajando y de las costumbres de conducción del motociclista. (Fig. 26).

5.2 **Freno manual:** Actúa sobre la rueda delantera. Presionar la palanca del freno manual hacia el mango giratorio (Fig. 27).

6. ABASTECIMIENTO CARBURANTE

6.1 El depósito se encuentra debajo del sillín (Fig. 28) y es accesible sólo cuando el sillín está abierto y elevado. Para poner carburante desenroscar el tapón y volver a cerrarlo después de haber efectuado el abastecimiento.

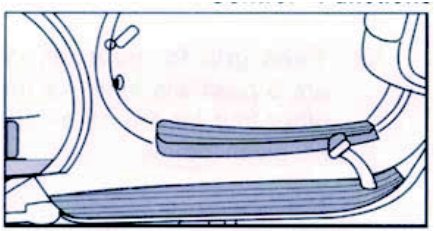


Fig. 26

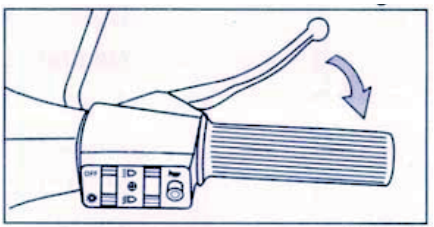


Fig. 27

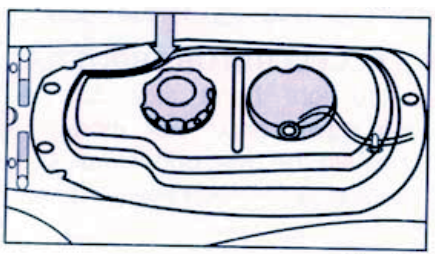


Fig. 28

6.2 **Control del flujo de carburante (Fig. 29):** Existe un grifo de regulación del carburante debajo del sillín que tiene 3 posiciones; (ON) para un flujo regular de carburante del depósito al motor; (OFF) para interrumpir el abastecimiento de carburante del depósito al motor; y (RES) que se tiene que activar cuando se entra en reserva.

Si la motocicleta se detiene por falta de carburante, entonces dar la vuelta a la palanca del grifo de regulación a (RES) i.a. posición "RESERVE". Hay un litro de carburante de reserva en el depósito para cualquier emergencia.

Existe una luz piloto del carburante en el salpicadero que indica la cantidad de carburante en el depósito.

6.3 **Pomo enriquecedor (Fig. 30):** Situado debajo del grifo de regulación del carburante. Se utiliza para el arranque del motor cuando éste está frío. Tirar del pomo enriquecedor hacia el externo para usarlo. Se tiene que volver a colocar hacia atrás cuando el motor empieza a dar vueltas normalmente.

Atención: *Si el pomo enriquecedor permanece en el externo, esto llevará a un desplazamiento de carburante al carburador que causará una carrera irregular y un consumo elevado de carburante.*

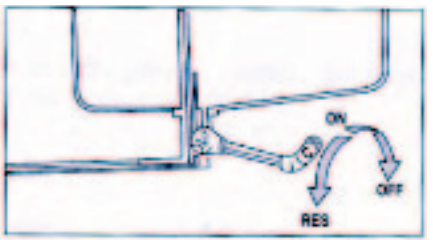


Fig. 29

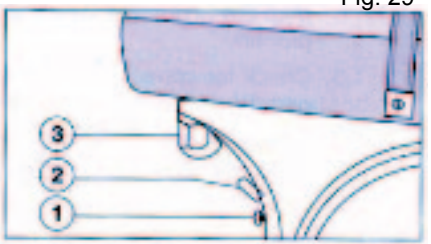


Fig. 30

1. Pomo enriquecedor, 2. Palanca del grifo de regulación del carburante, 3. Gancho para bolsa

7. **GANCHO PARA BOLSA:** Existe un gancho para poder colgar una bolsa debajo del sillín.

USO DE LA MOTOCICLETA

Atención: Antes de conducir el scooter familiarizar de manera exhaustiva con todos los dispositivos de mando y las correspondientes funciones.

1. **ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR:**

   1.1 Controlar si los neumáticos están hinchados correctamente.

   1.2 Controlar que el juego en la palanca del embrague sea correcto (Fig. 23) y asegurarse de que funcione de manera apropiada.

   1.3 Controlar que el juego del freno a pedal sea correcto.

   1.4 Controlar que el mando del acelerador funcione correctamente y que también el juego sea normal.

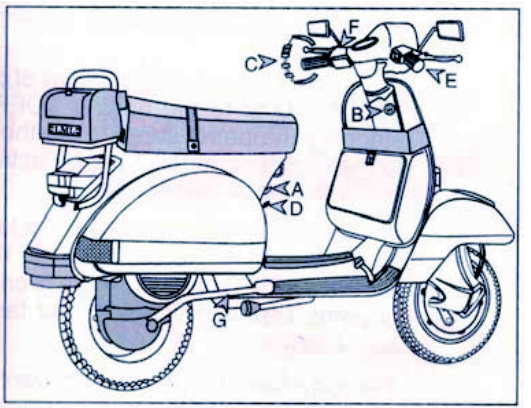


Fig. 31

A- Abrir el grifo de regulación carburante

B- Conmutar el encendido a 'ON'

C- Poner la marcha en punto muerto

D- Tirar del pomo enriquecedor (sólo cuando el motor esté frío)

E- Colocar el mando del acelerador al mínimo

F- Desconectar

G- Pedal de arranque

2. **ARRANCAR EL MOTOR (Fig. 31).**
   - 2.1 Poner el grifo de regulación en posición "ON".
   - 2.2 Conmutar el interruptor del arranque a 'ON'.
   - 2.3 Poner el mando de las marchas en punto muerto.
   - 2.4 Extraer el pomo enriquecedor sólo para arrancar el motor cuando esté frío.
   - 2.5 Poner la aceleración al mínimo.
   - 2.6 Si se está arrancando el motor por primera vez en el día, presionar la palanca del embrague y mantenerla presionada, empujar con el pie la palanca de arranque un par de veces.
   - 2.7 Utilizar el pedal de arranque empujándolo hacia bajo con el pie para el arranque del motor. Para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico, presionar la palanca del embrague y al final presionar el botón del interruptor de arranque.
   - 2.8 Cuando el motor da vueltas normalmente, empujar el difusor hacia el interno a su posición normal.

Atención:

i. No usar el starter eléctrico durante más de 5 segundos cada vez. Soltar el interruptor de arranque durante 10 segundos aproximadamente antes de presionarlo de nuevo. Si el motor no se pone en marcha después de repetidos tentativos de arranque dejar el gas abierto 1/8-1/4 y empujar el interruptor de puesta en marcha-

ii. ***Antes de usar el interruptor de arranque eléctrico, asegurarse de presionar la palanca del embrague.***

3. **CONDUCIR EL SCOOTER**
   - 3.1 Dejar la motocicleta sin caballete, empujándola hacia delante.
   - 3.2 Sentarse sobre el scooter con los pies en el suelo y las manos en el manillar.
   - 3.3 Con el motor al mínimo, presionar la palanca del embrague con la mano izquierda y llevar el mango giratorio de las marchas a la 1ª posición.
   - 3.4 Poner la motocicleta en movimiento soltando de manera gradual el embrague y girando simultáneamente el mango del acelerador hacia sí mismos.

3.5 Para cambiar las marchas, soltar el mango del acelerador, presionar la palanca del embrague y girar el mando de las marchas colocándolo en una marcha superior o inferior.

3.6 Utilizar el botón del intermitente para doblar y utilizar el claxon cada vez que sea necesario.

4. **EMPLEO DE LOS FRENOS:**

4.1 Llevar el mando del acelerador a la posición normal.

4.2 Presionar la palanca del embrague y cambiar la marcha poniendo en punto muerto.

4.3 Utilizar el freno a pedal y el freno manual simultáneamente para un frenado que sea lo más eficaz posible.

RODAJE DEL MOTOR

Empleo: Los primeros 1000 km representan el período más importante de la vida del scooter. El motor es nuevo y hay que regular las tolerancias de funcionamiento de diferentes piezas móviles dentro de éste. Esto asegura una duración de vida más larga a la motocicleta. Es por lo tanto necesario tomar algunas precauciones para no sobrecargar el motor.

1. Respetar los siguientes límites de velocidad

   1ª marcha: de 0 a 10 km/hora.

   2ª marcha: de 10 a 20 km/hora.

   3ª marcha: de 20 a 35 km/hora.

   4ª marcha: de 35 km/hora hacia arriba.

2. Evitar conducir el scooter a todo gas durante largos intervalos de tiempo. Variar la velocidad de vez en cuando.
3. Non conducir a medio embrague (parcialmente accionado). Esto perjudica no solo el embrague si no que provocará también un sobrecalentamiento del motor.
4. Preveer un período de refrigeración de 5-10 minutos después de cada hora de conducción.
5. Asegurarse de que el nivel de aceite en el motor sea aquel recomendado, controlando el nivel con la ayuda de la varilla.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

1. DESMONTAJE Y COLOCACIÓN DEL CARENADO:

El carenado en el lado derecho se tiene que desmontar para poder controlar el nivel del aceite y la candela. El carenado en el lado izquierdo se tiene que desmontar para poder extraer o poner en su sitio la rueda de recambio.

Las palancas para abrir los carenados están debajo del sillín. Para desmontar los carenados:

1.1 Levantar el sillín como se explica en la página 19.

1.2 Girar las palancas de abertura de los carenados hacia el externo (Fig. 32).

1.3 Mantener los carenados con ambas manos y extraer la extremidad delantera del carenado. Después empujar la extremidad delantera hacia arriba y girarla hacia el externo (Fig. 33 y 34).

1.4 Extraer el carenado dejando libre su extremidad trasera (Fig. 35).

1.5 Volver a colocar los carenados, efectuando el procedimiento descrito precedentemente en orden inverso.

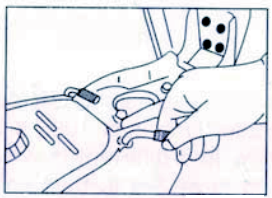


Fig. 32

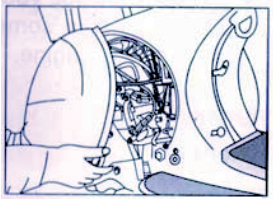


Fig. 33

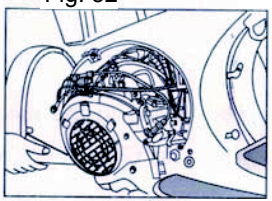


Fig. 34

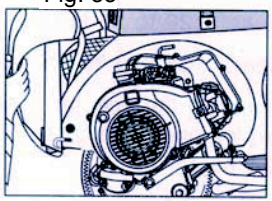


Fig. 35

2. SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

2.1 Desmontaje y colocación de la rueda de recambio

2.1.1 Desmontar el carenado en el lado izquierdo como antes mencionado.

2.1.2 La rueda está fijada con tres tuercas. Desenroscar las tuercas con la llave de tubo del kit herramientas, desmontar las tres arandelas elásticas y extraer la rueda (Fig.36).

2.1.3 Para fijar la rueda de recambio efectuar el procedimiento siguiente en el orden inverso.

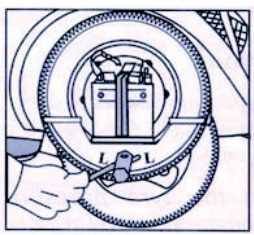


Fig. 36

2.2 Sustitución de la rueda delantera

2.2.1 Poner la motocicleta sobre el caballete central.

2.2.2 Quitar las cinco tuercas que fijan la rueda al cubo utilizando la llave de tubo del kit herramientas (Fig. 37). Mientras se desenroscan las tuercas, mantener la rueda con una mano.

2.2.3 Quitar las arandelas elásticas y extraer la rueda del tambor del freno.

2.2.4 Para volver a colocar en su sitio, efectuar el procedimiento descrito arriba en orden inverso.

2.3 Sustitución de la rueda trasera:

2.3.1 Poner la motocicleta sobre el caballete central.

2.3.2 Desmontar los carenados como se explica en la página 30.

2.3.3 Quitar la batería. Seguir las instrucciones dadas en la página 35 para el desmontaje e instalación de la batería.

2.3.4 Desplazar el pomo del carburante a la posición "close". Arrancar el motor para agotar el carburante en el carburador así como en el tubo de envío. El motor se detendrá automáticamente cuando el carburante se haya agotado.

2.3.5 Quitar la rueda de recambio como se explica en la página 31.

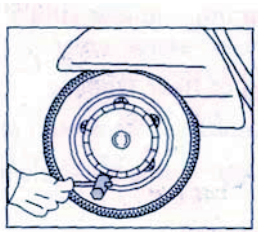


Fig. 37

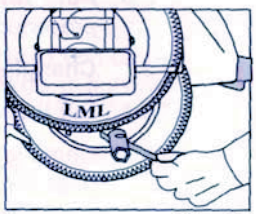


Fig. 38

2.3.6 Extender el scooter delicadamente sobre el lado derecho con el mango del manillar que toca el suelo en ángulo recto.

2.3.7 Poner la primera marcha y sujetar la rueda con una mano. Quitar las cinco tuercas que fijan la rueda al tambor del freno utilizando la llave de tubo (Fig. 38).

2.3.8 Quitar las arandelas elásticas y extraer la rueda del tambor del freno.

2.3.9 Para volver a poner en su sitio, efectuar el procedimiento descrito arriba en orden inverso.

Precaución:

1. *Apretar todas las tuercas de fijación de la rueda de manera alternada y progresiva. Volver a controlar si todas las tuercas están apretadas correctamente.*
2. *Verificar que la presión de los neumáticos tenga el nivel recomendado en la gasolinera más cercana.*

2.4 **Rotación de los neumáticos:**

Las tres ruedas de la STAR 4T se pueden intercambiar una con otra. Sin embargo, la presión del aire en el neumático dependeré del hecho que éste se monte en posición delantera o trasera. Para asegurar un consumo uniforme de la banda de rodamiento, es necesario efectuar la rotación de los neumáticos y cambiar la cara del neumático (según la llanta de la rueda) después de cada 6000 km. Seguir la secuencia para la rotación de los neumáticos como se explica en la fig. 39.

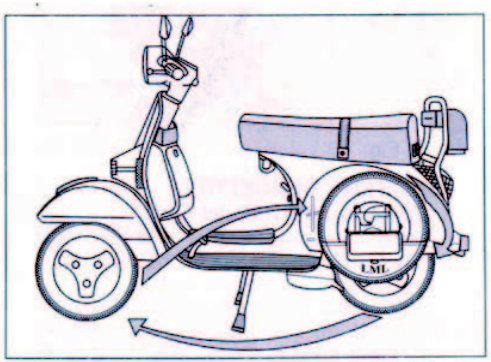


Fig. 39

3 **CONTROL DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR Y LIMPIEZA DE LA CANDELA**

3.1 Aparcar la motocicleta sobre una superficie plana.

3.1.1 Desmontar el carenado por el lado derecho como se indica en la página 30.

3.2 **Control del nivel del aceite:**

3.2.1 Para el control del nivel del aceite, desenroscar la varilla de nivel como se muestra en la fig. 40.

3.2.2 Limpiar la varilla con un paño seco.

3.2.3 Sumergir la varilla sin enroscar.

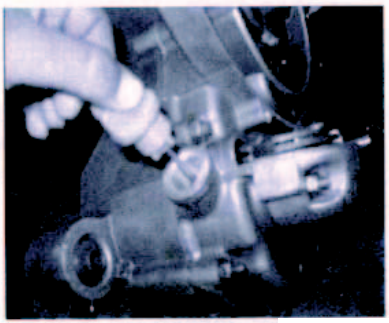


Fig. 40

3.2.4 Extraer la varilla y controlar el nivel del aceite, como se muestra en la fig. 9. El nivel del aceite tendría que ser superior a la señal de nivel inferior y por debajo de la señal de nivel superior.

3.2.5 Si el nivel es insuficiente, añadir aceite motor para obtener el nivel correcto.

3.2.6 Fijar de nuevo la varilla de nivel.

3.2.7 Limpiar el aceite en exceso que pueda haber caído.

3.2.8 Volver a montar el carenado.

3.3 **Limpieza de la candela:**

3.3.1 Desmontar el carenado derecho.

3.3.2 Desconectar el cable conductor de AT (Fig. 42).

3.3.3 Secar y limpiar la zona alrededor de la candela.

3.3.4 Usando la llave de tubo, desenroscar la candela (Fig. 43).

3.3.5 Limpiar a fondo cualquier sedimento de carbono.

3.3.6 Colocar de nuevo la candela en su posición.

3.3.7 Volver a montar el carenado. *Si se dispone de un espesímetro se puede controlar la abertura entre los electrodos en la candela. Esta abertura tendría que ser de 0.7-0.8 mm (fig. 41). Para regular de nuevo la abertura es preferible dirigirse a un centro asistencia LML autorizado.*

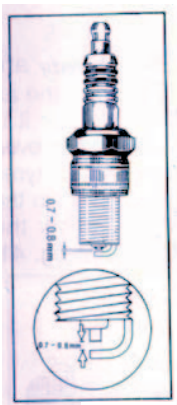


Fig. 41

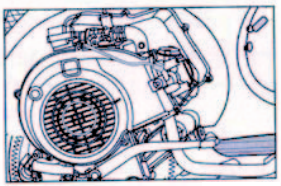


Fig. 42

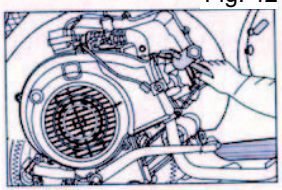


Fig. 43

4. **CONTROL BATERÍA**

La batería necesita un mantenimiento regular y cuidadoso como se aconseja a continuación:

4.1.1 El nivel de electrolitos siempre tiene que estar entre los niveles indicados en la batería. Normalmente un nivel constante en el intervalo especificado se mantiene aproximadamente durante dos meses o aproximadamente 2000 km (Fig. 44).

4.1.2 El nivel de electrolitos se tiene que controlar una vez al mes. En caso de disminución normal (0.5 cm) añadir agua sólo para alcanzar el nivel superior indicado en la batería. En caso de disminución acentuada (1 cm o más), hacer controlar la batería en el centro asistencia LML autorizado más cercano.

Advertencia:

1. *Hay que quitar la batería si la motocicleta se tiene que lavar extendida sobre un lado.*
2. *Utilizar sólo un fusible de 8 Amp para prevenir un grave daño al cableado y a la batería. El interruptor de arranque tiene que estar en "off" mientras se sustituye el fusible.*

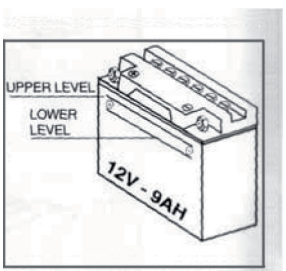


Fig. 44

4.2 **Desmontar y volver a colocar la batería**

4.2.1 Girar la llave del contacto a la posición "off".

4.2.2 Desmontar el carenado izquierdo como se explica en la página 30.

4.2.3 Desmontar el tornillo que fija el cable de tierra (negro) conectado al borne negativo (–) de la batería utilizando la extremidad del destornillador del kit herramientas. (Fig. 42)

4.2.4 De manera parecida, seguir el procedimiento para desmontar el cable rojo conectado al borne positivo (+) de la batería.

4.2.5 Desmontar la batería y el tubo de descarga ácida.

4.2.6 Desenganchar la correa de fijación y extraer la batería.

Precaución:

Mantener la batería y el tubo de descarga lejos de la motocicleta para evitar cualquier daño a la superficie pintada del scooter debido a pérdidas o salida de los electrolitos de la batería.

4.3 **Instalación:**

4.3.1 Limpiar la caja de la batería.

4.3.2 Limpiar cuidadosamente la batería por el exterior.

4.3.3 Poner la batería en la caja de la batería.

4.3.4 Conectar la correa de fijación primero al gancho inferior, después mantener fuertemente la batería con una mano, apretar la correa y fijarla al gancho superior. Controlar de nuevo si la batería está fuertemente asegurada (Fig. 46).

4.3.5 Fijar de nuevo el tubo de descarga y asegurarse de que esté aplicado correctamente a través de su borne.

4.3.6 Fijar primero el borne "Positivo" (+) y después el borne "Negativo" (–).

4.3.7 Asegurarse de que el cable de la batería no toque una superficie metálica durante su reposicionamiento.

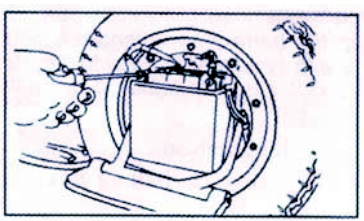


Fig. 45

4.3.8 Aplicar grasa alrededor de los bornes para prevenir la corrosión.

4.3.9 Asegurarse de que el tapón de protección suministrado con el equipo de la batería esté fijado de manera correcta al borne positivo (+) de la batería.

Advertencia:

Asegurarse siempre de que el tubo de descarga no esté obstruido, plegado o curvado. El tubo ha de tener una longitud adecuada. Sustituir el tubo de descarga si no tiene una longitud adecuada o si está obstruido o plegado.

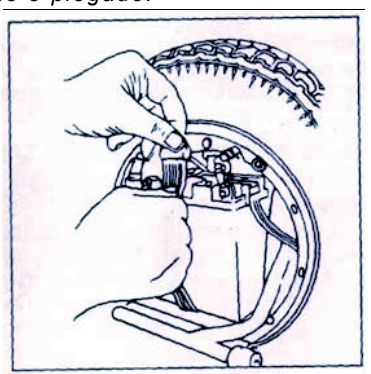


Fig. 46

4.4 **Almacenaje de la batería durante el período de reposo**

4.4.1 Conservar la batería completamente cargada.

4.4.2 Mantener el nivel de electrolitos en MÁX./"UPPER LEVEL"

4.4.3 Extraer la batería de la motocicleta y depositarla en un lugar seco, fresco y que tenga una temperatura constante.

4.4.4 Mantener la batería lejos de la lluvia, del rocío, de la fuerte humedad y de la luz directa del sol.

4.4.5 Cuando la motocicleta no se use, la batería se tiene que cargar una vez al mes.

- La batería debe tener una carga inicial de por lo menos 7 horas.
- Ponerse en contacto siempre con los centros de asistencia LML autorizados para el mantenimiento/carga de la batería.

5. FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire está montado debajo del depósito carburante y necesita una limpieza cada vez que se efectúa un mantenimiento periódico (Fig. 47 y 48) y más frecuentemente si se viaja por zonas polvorientas.

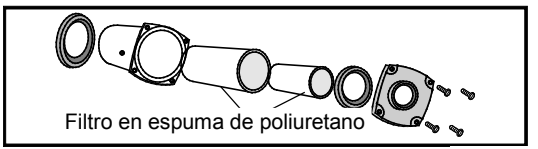


Fig. 47

Limpiar el elemento de filatrado (PUF) en el queroseno y después exprimirlo, (no torcerlo o escurrirlo). Sumergir después en aceite motor 20W40 y exprimirlo de nuevo antes de volver a colocarlo en el cuerpo del filtro de aire. No utilizar aire comprimido.

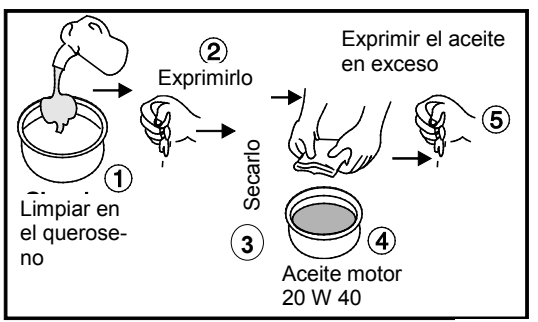


Fig. 48

6. LIMPIEZA Y ABRILLANTADO:

Una limpieza frecuente y cuidadosa del scooter valorizará ulteriormente su aspecto y prolongará su vida.

6.1 El scooter se tendría que limpiar a temperatura ambiente, no enseguida después del uso o después de haber sido expuesta a pleno sol.

6.2 Usar un tubo con agua a baja presión para la limpieza de la motocicleta.

6.3 Frotarla, limpiarla y secarla con un paño suave.

6.4 No utilizar detergentes o polvos que puedan rayar la superficie.

6.5 Para el abrillantado, utilizar una normal crema abrillantadora para coches y frotar con un paño suave.

7. CUIDADOS DE LA MOTOCICLETA DURANTE PERÍODO DE REPOSO

Si se piensa no usar la motocicleta durante más de dos meses entonces hay que efectuar una puesta en reposo correcta de la motocicleta siguiendo los siguientes consejos.

7.1 Con la ayuda de un tubo, hacer fluir hacia el exterior el carburante del depósito.

7.2 Arrancar el motor por un momento y agotar el carburante en el carburador.

7.3 Desmontar la candela como se explica en la página 34 y poner algunas gotas de aceite para motor en la cavidad de la candela. Presionar la palanca de puesta en marcha un par de veces. Colocar de nuevo la candela.

7.4 Limpiar cuidadosamente la motocicleta y aplicar grasa contra el óxido en todas las partes metálicas no pintadas.

7.5 Elevar las ruedas del suelo colocando debajo tablas de madera y deshinchar los neumáticos para que no toquen el suelo.

7.6 Cubrir el scooter.

LML ITALIA raccomanda l'uso di lubrificanti e additivi BARDAHL
LML ITALIA reccomend to use lubricants and additives BARDAHL
LML ITALIA reccomandons d'utiliser lubrifiants et additifs BARDAHL
LML ITALIA empfehlen schmier und zusatzstoffe BARDAHL
LML ITALIA recomendaros utilizar lubricantes y aditivos BARDAHL

TABELLA LUBRIFICANTI - TABLE OF LUBRICANTS - TABLEAU DES LUBRIFIANTS - SCHMIERMITTELABELLE - TABLA LUBRICANTES

APPLICAZIONI APPLICATIONS APPLICATIONS ANWENDUNGEN USOS	CONSIGLIATO RECOMMENDES RECOMMANDE ENPFOHLEN RECOMENDADO
OLIO MOTORE MOTOR OIL HUILE MOTEUR MOTORÖL ACEITE MOTOR	XTM SYNT 10W-40
LIQUIDO FRENI BRAKE FLUIDS CIRCUIT FREIDS BREMSBEDIENUNG SISTEMA DE MANDO FRENOS	BRAKE FLUID DOT 4

La cantidad de aceite aconsejada para meter en el motor es de 850 ml

MANTENIMIENTO PERIÓDICO POR PARTE DE UN CENTRO ASISTENCIA TÉCNICA AUTORIZADO LML

Mantenimiento Preventivo:

Para obtener los mejores rendimientos de la STAR 4T, es importante efectuar un mantenimiento periódico de su vehículo. La tabla siguiente les sugiere la acción por efectuar para diferentes elementos de mantenimiento y su periodicidad.

El código de la acción sugerida es:

NR.	Composición	Control o intervención de manutemiento	0 Km Preentrega	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
1	Aceite Motor	Llenado	R											
		Sustitución		S	Controlar nivel aceite motor cada 1000 Km y rellenar si necesario. Substituir aceite motor cada 3000 Km cada año									
2	Filtro Aceite Motor	Sustitución		S	Substituir cada 3000 Km cada año									
3	Filtro a Red Aceite Motor	Limpieza		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

NR.	Composición	Control o intervención de manutemiento	0 Km Preentrega	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
4	Bujia	Control/ Substitución		C	C	C	C	S	C	C	C	S	C	C
5	Filtro Aire y Sus Elementos	Limpieza/ Lubrificación			P	P	P	S	P	P	P	S	P	P
6	Tubo Circuito Carburante	Control/ Substitución	C	C	C	C	C	S	C	C	C	S	C	C
7	Filtro Gasolina	Control/ Substitución		C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
8	Control Emisión	Control/ Regulación		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
9	Válvulas	Control/ Regulación		C		C		C		C		C		C
10	Tuerca Fijación Culata Cilindro	Control/ Ajuste	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Composición	Control o intervención de manutemiento	0 Km Preentrega	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
11	Cadena e Tensor de cadena Distribucion	Control/ Substitución				C		C		S		C		C
12	Patín Cadena Distribucion	Control/ Substitución				C		C		C		C		C
13	Instalación Elètrica	Control	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
14	Bateria	Control	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
15	Sistema de freno 15 Delantero	Control/ Substitución	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			Sustituir aceite freno cada 12000 Km de toda manera cada 2 anni											
16	Sistema de freno Trasero	Control/ Regulación/ Substitución	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Composición	Control o intervención de manutemiento	0 Km Preentrega	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
17	Leva Embrague	Control/ Regulación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
18	Comando Acelerador	Control/ Regulación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
19	Tuerca Tija	Control/ Regulación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	Ajuste Pernos de Seguridad	Control/ Ajuste	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
21	Caballete Central	Control	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
22	Bomba aceite	Control	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NR.	Composición	Control o intervención de manutemiento	0 Km Preentrega	500 Km	3000 Km	6000 Km	9000 Km	12000 Km	15000 Km	18000 Km	21000 Km	24000 Km	27000 Km	30000 Km
23	Tubo Recupeación Vapor Aceite	Control/ Limpieza	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
24	Ammortiguador Delantero/ Trasero	Control	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
25	Llanta rueda/ Néumatico	Control/ Substitución	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			Invertir los Néumaticos cada 6000 Km											

C: Control/Regulación
P: Limpieza/Lubrificación
S: Substitución
R: Llenado

CONTROL EMISIÓN DE LOS GASES DE DESCARGA

De acuerdo con las Normas de la Oficina Central Vehículos Motor, la gama de scooter LML satisface los estándares sobre la emisión de descarga antes de abandonar el establecimiento.

Normalmente una sencilla regulación del carburador ayudará a controlar el nivel de CO en los gases de descarga. Sin embargo, es necesario controlar el nivel de Monóxido de Carbono (CO) de los gases de descarga.

A continuación algunos consejos para controlar el nivel de CO en los gases de descarga:

1. Utilizar sólo la candela recomendada.

2. Limpiar el filtro de aire y sustituirlo si fuera necesario.

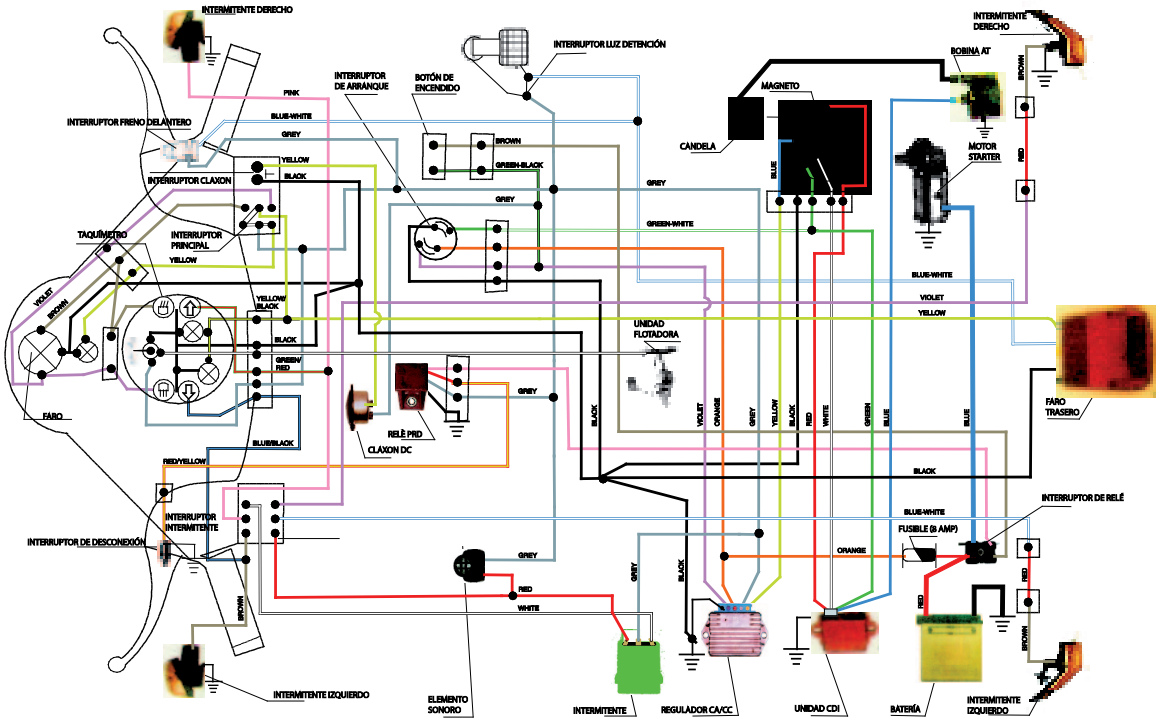
3. Limpiar y regular correctamente el carburador.

   Regular el tornillo para la mezcla de aire de ½ a 1½ con las roscas en sentido contrario a las agujas del reloj en la posición de plenamente a cerrado, a continuación regular el tornillo del mínimo 1000 a 1300 revoluciones.

4. Controlar la presión de la compresión y asegurarse de que esté en los límites. Controlar el tiempo de arranque y regular como se recomienda.

5. Controlar y regular el espacio de la candela.

DIAGRAMA CIRCUITO CABLEADO
MODELO CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO



INSTALACIÓN SECUNDARIA ENTRADA AIRE (OPCIONAL)

Instalación secundaria entrada aire

Eliminación/ Instalación

(A) Quitar los tornillos hexagonales (Fig. 47) de soporte del sistema aire secundario.

(B) Desconectar el tubo de conexión al filtro aire (X), el manguito de unión de entrada (Y) quitando las abrazaderas elásticas.

(C) Desconectar el tubo de conexión (Z) con el silenciador quitando las abrazaderas de apriete.

(D) Para la limpieza, soplar aire a través de los conductos X, Y y Z.

(E) Controlar eventuales pérdidas por los tubos y sustituirlos si es necesario.

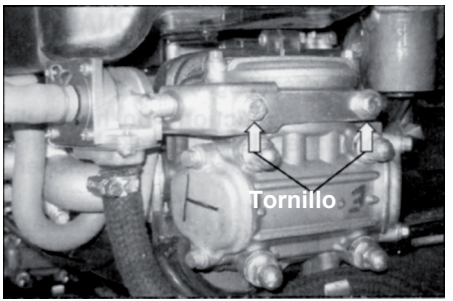


Fig. 47

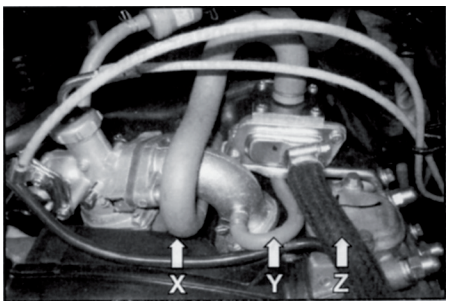


Fig. 48

FRENO DE DISCO DELANTERO: (OPCIONAL)

Los scooter STAR Deluxe están fabricados también con frenos de disco en la rueda delantera (Fig. 51).
El freno de disco está basado en un sistema hidráulico.
Mantener el correcto nivel del líquido de los frenos en el 'Depósito principal" es fundamental para el correcto funcionamiento de los frenos.
Controlar el nivel del líquido de los frenos en el Depósito principal situado en el lado derecho del manillar (Fig. 52), que no tiene que ser nunca inferior a la señal de referencia 'MÍN.' situada en el indicador de nivel transparente en el Depósito principal.
Si el nivel del líquido de los freno sestá bajo, dirigirse al Centro de Asistencia autorizado más cercano para llenarlo.
En normales condiciones climáticas, se aconseja cambiar el líquido de los frenos cada 20,000 Km o cada 2 años.

Atención:
El nivel del líquido de los frenos en el Depósito principal no tiene que llegar a estar por debajo de la señal de referencia 'MÍN'.

Utilizar uno de los siguientes líquidos para frenos recomendados: Fiat Tutela DOT 3 o DOT 4 / Mobil Super Heavy Duty brake fluid. El líquido de los frenos es muy corrosivo. Evitar que entre en contacto con partes pintadas.

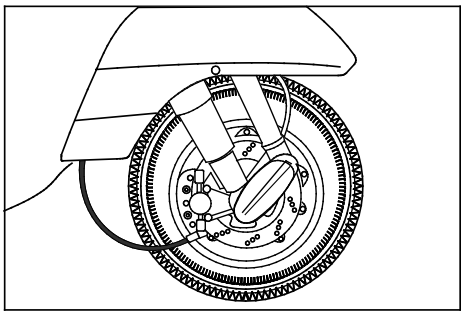


Fig. 51

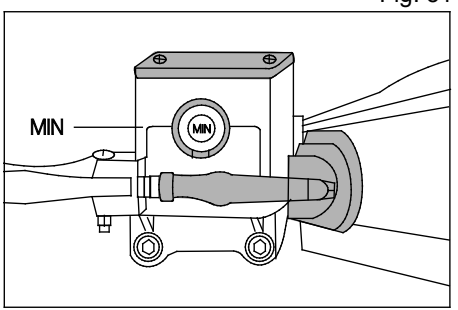


Fig. 52

La descripción y las ilustraciones en este manual no se tienen que considerar vinculantes para el fabricante. Sin alterar las características esenciales del modelo descrito e ilustrado aquí, LML, se reserva el derecho de efectuar en cualquier momento, sin tener obligación de actualizar este manual, modificaciones a la motocicleta, a sus precios o a sus accesorios, que la sociedad retenga sea útil para mejorar la motocicleta o todo aquello que pueda ser necesario para la fabricación o para fines comerciales.

C-10, Panki Industrial Estate, Site II, Kanpur - 208022, INDIA.
✆: 91-512-2691381, 6660300 🖷: 91-512-2691391, 6660301 ☞: lmlknp@lml-india.com